

## Druckluft-Lamellengetriebemotor kpl. Typ AR4-16-64 Nm-1,75 kW (Beispiel: Art.-Nr. 4500089)

Bestehend aus Druckluft-Lamellenmotor  
Typ AR4Nm-1,75 kW und Planetengetriebe.  
Für 2 Drehrichtungen (rechts + links).  
Lieferung einschließlich Schalldämpfer und  
Reguliventil, ausgelegt für  
intermittierenden Betrieb.



### Technische Vorteile

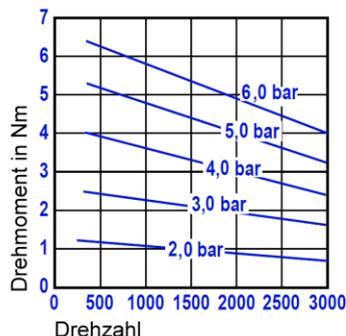
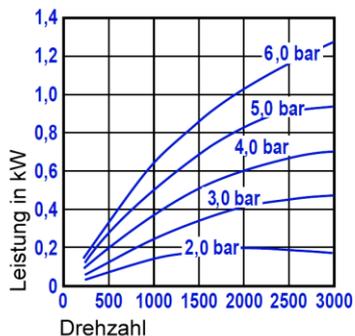
- Zwangsanlauf, dadurch hohe Betriebssicherheit.
- Stillstand unter Last zulässig.
- Wartungsarm und beliebige Einbaulage.
- Umgebungstemperatur -20°C bis +60°C.
-  ATEX II Kat.2 GDC T5 (nur Motor) Getriebe ATEX gegen Mehrpreis möglich.
- Ölfreier Betrieb möglich.
- Optional silikonfreie Ausführung
- Drehmoment durch Druckregler einstellbar.
- Regelbereich größer 5:1, abhängig vom Einsatzfall

### Technische Daten bei 6,0 bar und maximaler Leistung (nur Motor kpl. ohne Getriebe):

Typ Art.-Nr.	Drehzahl (min <sup>-1</sup> )	Maximale Leistung (kW)	Drehmoment (Nm)	Luft- anschlüsse Motor/Ventil	Luftverbrauch l/sec	Gewicht (kg)
AR4 Nm-1,75 kW 4500016 (Motor kpl. ohne Getriebe)	4000*	1,75*	4,0	G1/2i / G3/8i	35	3,9

Ölfreier Betrieb bis maximal 2000 min<sup>-1</sup> möglich, benötigt im ölfreien Betrieb trockene, mit 5µ feingefilterte Luft.

\* bei 4000 min<sup>-1</sup> 1,75 kW



## Druckluft-Lamellengetriebemotor kpl. Typ AR4-16-64 Nm-1,75 kW (Beispiel: Art.-Nr. 4500089)

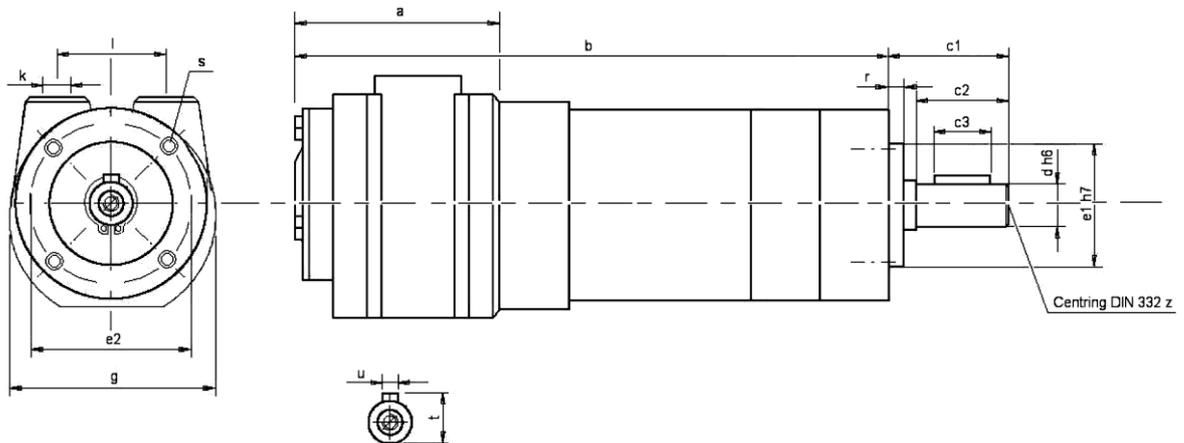
Art.-Nr. bzw. Option	Maximale* Leistung kW	i X : 1	Maximale Drehzahl min <sup>-1</sup>	Dreh-* moment Nm	Maximal zulässiges Moment Nm	Radialkraft N	Axialkraft N	Masse kg
Option	1,75	3,0	1000	12	70	1770	2180	7,1
Option	1,75	4,0	750	16	88	1770	2180	7,1
4500059	1,75	5,0	600	20	90	1770	2180	7,1
4500082	1,75	7,0	428	28	86	1770	2180	7,1
4500083	1,75	10,0	300	40	70	1770	2180	7,1
4500089	1,75	16,0	187	64	98	1770	2180	8,0
4500080	1,75	20,0	150	80	98	1770	2180	8,0
4500084	1,75	25,0	120	100	105	1770	2180	8,0

Drehzahl regelbar etwa 1:10. Die Motorauslegung sollte auf maximal 80% der angegebenen Maximaldrehzahl erfolgen. Ölfreier Betrieb bis maximal 60 % der angegebenen Maximaldrehzahl möglich; benötigt im ölfreien Betrieb trockene, mit 5µ feingefilterte Luft.

**Achtung, Übersetzung nicht abwürgfest. Wird das zulässige Drehmoment am Getriebe überschritten, muss der Systemdruck reduziert werden. Zu hohes Abtriebsmoment zerstört das Getriebe! Betrieb mit unzulässig hohem Betriebsdruck ist kein Garantiefall!**

\*Der Getriebewirkungsgrad wurde nicht berücksichtigt.

### Maße Bauform B14



Maße	a	b	r	g	e2	s	k	l	c1	c2	c3	d	u	t	e1
Bis i=10:1	92	216	8	102	70	M6 x 12	G1/2i	63,5	49	40	32	20k6	6	22,5	55 h7
Ab i=16:1	92	247	8	102	70	M6 x 12	G1/2i	63,5	49	40	32	20k6	6	22,5	55 h7