Produktinformation
Getriebeöl Additiv

PI 58/08/18/2026



Beschreibung
Enthält hochkonzentriertes MoS2 zur Verminderung des Verschleißes in manuellen Schalt- und Differentialgetrieben, Achsantrieben ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanischen Lenksystemen. MoS2 baut Temperaturspitzen ab und sorgt für leiseren Lauf sowie weicheres Schalten. Das Getriebe erwärmt sich weniger stark und gewinnt durch Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit.

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Eigenschaften
- reibungs- und verschleißmindernd
- erhöht die Betriebssicherheit
- beständig gegen Belastungen und Vibrationen
- sichert optimale Schaltfunktion
- hervorragende Notlaufeigenschaften
- reduziert Getriebegeräusche
- sichert die optimale Getriebefunktion

Technische Daten

Farbe/Aussehen	schwarzgrau
Viskosität bei 20 °C	330 mPas
Flammpunkt	> 100 °C DIN ISO 2592
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	0,998 g/ml
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	60 Monate

Einsatzgebiet
Für Schalt- und Differentialgetriebe, Achsantriebe ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanische Lenksysteme, insbesondere bei hohen thermischen Belastungen.

Hinweis
Nicht für den Einsatz in Motorräder mit Nasskupplungen geeignet!

Anwendung
Dem Getriebeöl zugeben. Vermischung erfolgt selbstständig im Betrieb. Sowohl für mineralische als auch synthetische Getriebeöle geeignet. 20 g ausreichend für 1 l Getriebeöl. 50 g ausreichend für 2,5 l Getriebeöl.

Erhältliche Gebinde

20 g Tube Kunststoff	1040 DE

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com