Produktinformation
Dieselspülung

PI 34/10/21/2026

Beschreibung
Entfernt Ablagerungen an Einspritzdüsen und im Brennraum. Erhöht die Cetanzahl. Beseitigt Motorlaufprobleme wie Nageln im Leerlauf und sorgt für einen runden, ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Auch vorbeugend einsetzbar.

Eigenschaften
- reinigt das Kraftstoffsystem
- erhöht die Betriebssicherheit
- reduziert Ablagerungen
- beseitigt Düsennageln
- guter Korrosionsschutz
- erhöht die Cetanzahl

Technische Daten

Basis	Additive gelöst in Trägerflüssigkeit
Dichte bei 15 °C	0,82 g/cm³
Farbe/Aussehen	klar, leicht gelblich bis leicht rötlich
Flammpunkt	63 °C
VbF-Klasse	A III
Pourpoint	-35 °C
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	<7 mm²/s

Einsatzgebiet
Für alle Dieselmotoren zum vorbeugenden Einsatz sowie zum problembezogenen Einsatz bei Fahrzeugen ohne Intank-Pumpen. Empfohlene Einsatzmenge 500 ml. Für HVO- und XTL-Diesel geeignet.

Anwendung
Vorbeugender Einsatz: Inspektionsintervallzugabe zum Dieselkraftstoff.

Problembezogener Einsatz: Kraftstoff-Zu- und Rücklaufleitung abklemmen und in die Dieselspülung einführen. Motor starten. Motor bei unterschiedlichen Drehzahlen laufen lassen und abschalten, bevor das Gebinde leer ist. Kraftstoffleitungen wieder am Kraftstoffsystem anschließen und auf Dichtheit kontrollieren. Bei extremer Verschmutzung ggf. Reinigungsvorgang wiederholen.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	21957 DE-FR-NL

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Blech	2520 DE-EN-ES-IT-PT
5 l Kanister Kunststoff	2525 DE-EN-ES-IT-PT
50 l Fass Schwarzblech	2524 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	2528 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com