Produktinformation

PI 33/09/09/2026

Motorsystemreiniger Diesel



Beschreibung

Additivkombination mit hohem Anteil reinigender, korrosionsschützender und schmierwirksamer Zusätze. Befreit hochpräzise gefertigte Bauteile wie z. B. Injektoren und Hochdruckpumpe von störenden Ablagerungen und sichert deren optimale Funktion. Schützt zudem teure Bauteile der Einspritzanlage durch Schmierwirksamkeitsverbesserer und Korrosionsschutzmittel. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung.

Eigenschaften

- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- gewährleistet optimale Verbrennung
- entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem
- für alle Dieselmotoren einschließlich Common-Rail und Pumpe-Düse
- schützt Bauteile der Einspritzanlage vor Verschleiß
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsennadeln

Technische Daten

Basis	Additive, Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	hellbraun, klar
Dichte bei 15 °C	0,869 g/cm³
Flammpunkt	63 °C
Viskosität bei 40 °C	< 7,0 mm²/s
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig

Einsatzgebiet

Für den Werkstatteinsatz bei allen Dieselmotoren, einschließlich Common-Rail und Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung sowie bei Fahrzeugen mit und ohne Dieselpartikelfilter. Für HVO- und XTL-Diesel geeignet.

Anwendung

Kann jederzeit dem Kraftstoff beigemischt werden. Vorbeugend alle 2.000 km eine Dose oder problembezogen. Vermischung erfolgt selbstständig. 300 ml ausreichend für max. 75 l Kraftstoff.
Empfehlung: Zugabe zum Dieselkraftstoff bei Inspektion oder sonstigen Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage.

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	5128 DE-NL

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com