Produktinformation
Systempflege Diesel

PI 38/10/01/2026



Beschreibung

Wirkstoffkombination mit hohem Gehalt an Schmierfähigkeitsverbesserern sowie reinigenden Zusätzen. Speziell abgestimmt auf die Anforderungen aktueller Dieseltechnologie, z. B. Common-Rail und Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung sowie schwefelarmen Dieselkraftstoffen, um diese Fahrzeuge vor Verschleiß zu schützen. Weitere Wirkstoffe an reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften sorgen an den hochpräzise gefertigten Injektoren für die Aufrechterhaltung ihrer Funktion. Durch die Erhöhung der Zündwilligkeit wird im Kaltbetrieb der Kraftstoff besser verbrannt. Sorgt für eine optimale Verbrennung des Kraftstoffs und reduziert die Abbrandtemperatur der Rußpartikel. Somit wird die Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern verlängert.

Eigenschaften

- guter Korrosionsschutz
- Kat-getestet
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsennadeln
- erhöht die Cetanzahl
- entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem
- minimiert Verschleiß
- erhöht die Schmierwirkung
- oxidationsstabil
- schützt den Dieselpartikelfilter
- Regenerationshilfe für Dieselpartikelfilter
- für Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge besonders geeignet

Technische Daten

Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	36 Monate
Mineralölgehalt	74,4 %
Farbe/Aussehen	rot-braun
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	0,8261 g/cm³
Flammpunkt	>63 °C

Einsatzgebiet

Zugabe zum Dieselkraftstoff bei allen Dieselmotoren mit Common-Rail und Pumpe-Düse Einspritzung. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen. Für HVO- und XTL-Diesel geeignet.

Hinweis

Die Kombination mit Dieselpartikelfilterschutz, Diesel Ruß Stop und Diesel Ruß Stop C von LIQUI MOLY ist zu vermeiden.

Anwendung

Die Erhöhung der Zündwilligkeit sowie eine Verbesserung der Schmierwirkung durch Lubricity Performance wird nur bei einer kontinuierlichen Additivierung schwefelarmer Dieselkraftstoffe erreicht. Dabei ist eine 250 ml Dose ausreichend für 75 l Dieselkraftstoff. Dosierung 1:300.

Unter dem Aspekt der Düsensauberkeit und des Korrosionsschutzes Systempflege Diesel alle 2.000 km in den Pkw-Dieseltank geben.

Bei Stilllegung und Konservierung von Motoren dem Dieselkraftstoff 1 % Systempflege Diesel zugeben. Konservierungsvorschriften beachten.

Systempflege Diesel kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Kraftstoff beigemischt werden, da die Vermischung selbstständig erfolgt.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech	5139 DE-FR-NL
200 l Fass Schwarzblech	1776 DE-EN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com