Produktinformation
Diesel Ruß-Stop

PI 36/09/18/2026



Beschreibung

Unterstützt die Verbrennung durch einen eisenbasierten Verbrennungskatalysator. Der enthaltene Wirkstoff optimiert den Verbrennungsprozess im Dieselmotor und fördert eine vollständigere Kraftstoffverbrennung.

Eigenschaften

- beseitigt Düsennageln
- hält Einspritzdüsen sauber
- guter Korrosionsschutz
- hohe Motorsauberkeit
- keine Geruchsbelästigung
- verbessert den Trübungswert
- reduziert den Rußausstoß
- schwermetallfrei
- selbstmischend
- verhindert das Festbrennen und Kaltverschweißen

Technische Daten

Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	36 Monate
Mineralölgehalt	92,5 %
Farbe/Aussehen	dunkelbraun
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	0,7956 g/cm³
Flammpunkt	>63 °C

Einsatzgebiet

Für alle Pkw- und Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter sowie stationäre Dieselmotoren. Für HVO- und XTL-Diesel geeignet.

Hinweis

Die Kombination mit unserem Dieselpartikelfilterschutz und Diesel Ruß-Stop (C) vermeiden.

Anwendung

150 ml ausreichend für 100 l Dieselkraftstoff, d. h. 1:667. Doseninhalt vor dem Tanken direkt in den Tank geben. Optimale Wirkung durch Zugabe bei jedem Tankvorgang.

Erhältliche Gebinde

150 ml Dose Blech	5180 DE-FR-NL

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com